

ingco

Caricabatterie

IT Caricabatterie

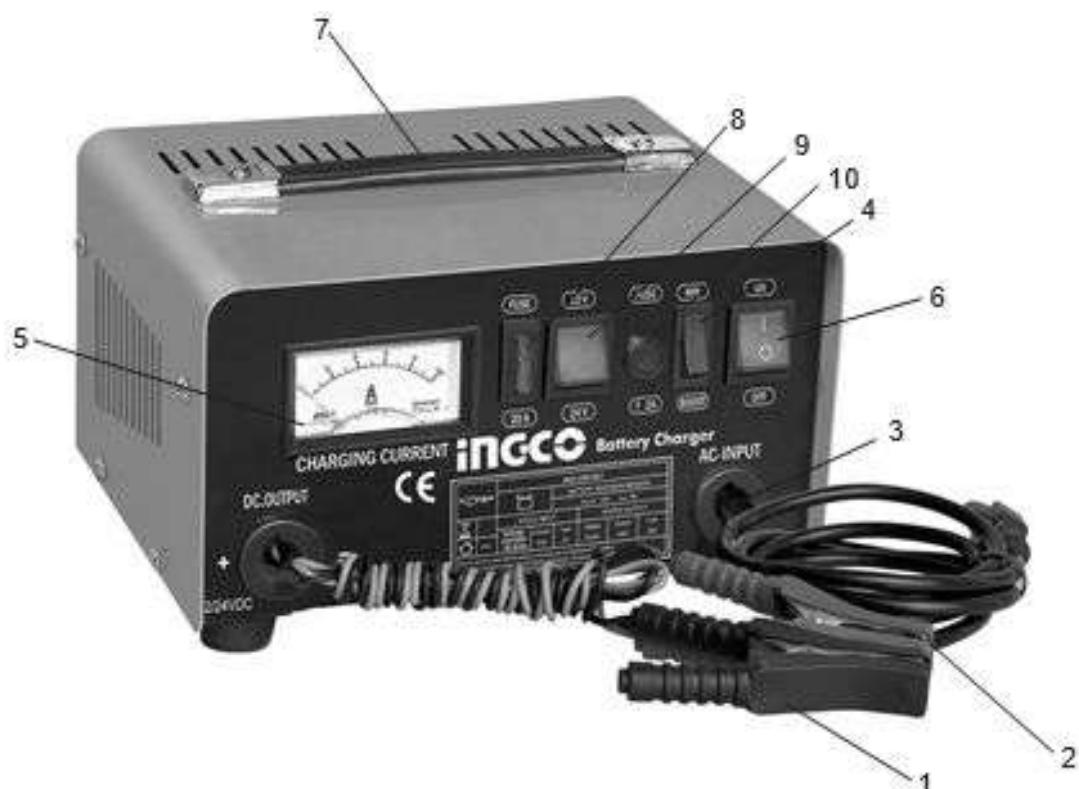


ING-CB1601S ING-UCB1601 ING-CB1601



COMPONENTI

ING-CB1601



1 Polo negativo in uscita

2 Polo positivo in uscita

3 Cavo di alimentazione

4 Interruttore corrente di uscita

5 Misuratore corrente

6 Interruttore di alimentazione

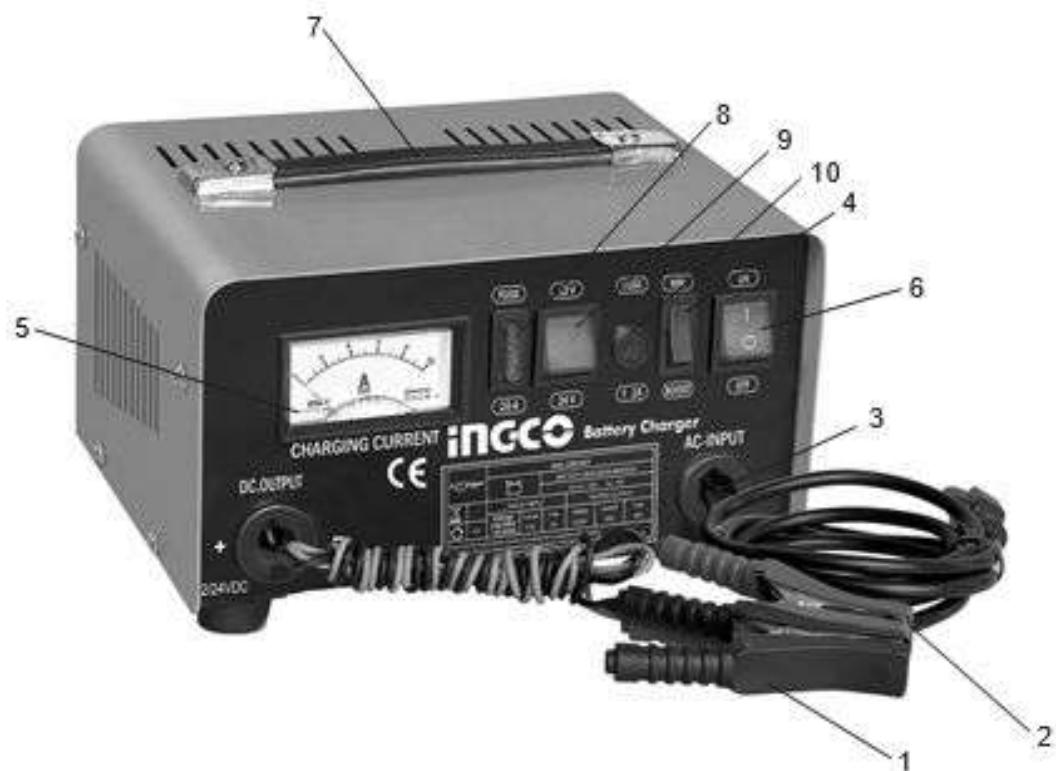
7 Maniglia

8 Fusibile di uscita

9 Interruttore di tensione

10 Fusibile di ingresso

COMPONENTI
ING-UCB1601



- 1 Polo negativo in uscita**
- 2 Polo positivo in uscita**
- 3 Cavo di alimentazione**
- 4 Interruttore corrente di uscita**
- 5 Misuratore corrente**
- 6 Interruttore di alimentazione**
- 7 Maniglia**
- 8 Fusibile di uscita**
- 9 Interruttore di tensione**
- 10 Fusibile di ingresso**

□ Si prega di dedicare qualche minuto a studiare la direzione prima di utilizzare il prodotto per la prima volta.

□ È obbligatorio indossare occhiali e guanti durante la ricarica della batteria. Vi è un alto rischio di lesioni da acido corrosivo.

- Per evitare scintille dovute a scariche elettrostatiche, non indossare mai vestiti fatti di materiali sintetici quando si carica la batteria.
- Pericolo! Gas esplosivi: evitare fiamme e scintille, assicurarsi che il garage o la stanza siano ben ventilati durante la ricarica.
- La carica contiene componenti come l'interruttore e il fusibile che possono causare archi elettrici e scintille. Assicurarsi che il garage o la stanza sia ben ventilato.
- Il caricatore è progettato per batterie al piombo e acido 12V e 24V.
Non utilizzare mai l'apparecchio per caricare batterie non ricaricabili o batterie difettose.
- Per uso interno, o non esporre a pioggia o all'aperto.
- Non posizionare il caricabatterie su una superficie riscaldata.
- Mantenere le fessure di ventilazione libere da sporcizia.
- Non caricare più batterie contemporaneamente. Non cortocircuitare i morsetti di ricarica.
- Il cavo di alimentazione e i cavi di ricarica devono essere in perfette condizioni.
- Tenere i bambini lontano dalla batteria e dal caricabatterie.
- Pericolo! Esiste un rischio acuto di esplosione se c'è un odore pungente di gas. Scollegare i morsetti di ricarica, aerare immediatamente e accuratamente la stanza, fare ispezionare la batteria da un'officina del servizio clienti.
- Non utilizzare mai il cavo per scopi diversi da quelli previsti. Non trasportare l'apparecchio per il cavo e non tirare mai il cavo per rimuovere la spina dalla presa di corrente. Proteggere il cavo da calore, olio e spigoli vivi.
- Indicare correttamente la polarità, l'anodo è rosso o +, il catodo è nero o -.

- Attenzione! L'acido della batteria è corrosivo. Se viene versato qualsiasi acido sulla pelle o sui vestiti, lavare immediatamente e consultare un medico se necessario.
- Se il fusibile è a lato dell'indicatore di corrente di ricarica diventa difettoso, sostituirlo con un fusibile di identico amperaggio.
- Mantenere i terminali puliti e proteggerli dalla corrosione.
- Questo caricatore non è adatto per batterie esenti da manutenzione.
- Scollegare sempre l'apparecchio dalla corrente elettrica.
- Indossare guanti e occhiali protettivi resistenti agli acidi ogni volta che ci si collega e si carica la batteria e ogni volta che si riempie di acido o di rabboccare con acqua distillata.
- Le riparazioni devono essere effettuate esclusivamente da un elettricista qualificato.
- Smaltimento: smaltimento di batterie indesiderate solo tramite officine automobilistiche, speciali stazioni di raccolta delle batterie o centri speciali di raccolta dei rifiuti. Chiedi informazioni alle autorità locali.
- Scollegare l'alimentazione prima di effettuare o interrompere i collegamenti alla batteria. Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore o dal suo agente di assistenza o da una persona qualificata per evitare rischi.
- Il catodo del caricabatterie non collegato al telaio del veicolo deve essere collegato per primo. L'anodo deve essere correttamente collegato a quello della batteria, poi collegato all'alimentazione principale. Dopo la ricarica, scollegare il caricabatterie dalla rete di alimentazione. Quindi rimuovere lo chassis e la connessione dell'anodo in questo ordine.
I produttori di veicoli a motore raccomandano di scollegare la batteria dall'impianto elettrico del veicolo prima di caricarla.

□ Il picco di tensione può causare danni ai componenti elettronici. Si consiglia pertanto di scolare la batteria dal sistema durante la ricarica.

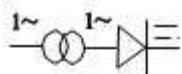
AVVERTENZA: gas esplosivi / evitare fiamme e scintille / fornire una ventilazione adeguata durante la ricarica.

SPECIFICHE

		ING-CB1801/ING-CB1801S		EN60335-2-29			
				BATTERY MAX180Ah MIN28Ah			
				Iboost 12A 4A			
		RATED INPUT				RATED OUTPUT	
		Voltage	Current	Fuse	Voltage	Current	Fuse
IP20		220-240V~ 50-60Hz	0.9A	2A	12/24V	9/4A	20A
Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery. WARNING: Explosive gases. Prevent flames and sparks. Provide adequate ventilation during charging.							

		ING-UCR1601				MADE IN CHINA www.ingpower.it	
				BATTERY MAX 32-150Ah/12V BATTERY MAX 25-80Ah/24V			
				Iboost 12A 5A			
		RATED INPUT				RATED OUTPUT	
		Voltage	Current	Fuse	Voltage	Current	
IP20		110-120V/60Hz	1.7A	5A	12/24V	8/5A	
Disconnect the supply before making or breaking the connections to the battery. WARNING: Explosive gases. Prevent flames and sparks. Provide adequate ventilation during charging.							

EN60335-2-29 The standard of battery charger in Europe



Trasformatore in monofase-Raddrizzatore



Si prega di leggere attentamente il manuale di istruzioni prima dell'uso



Usare solo in interni

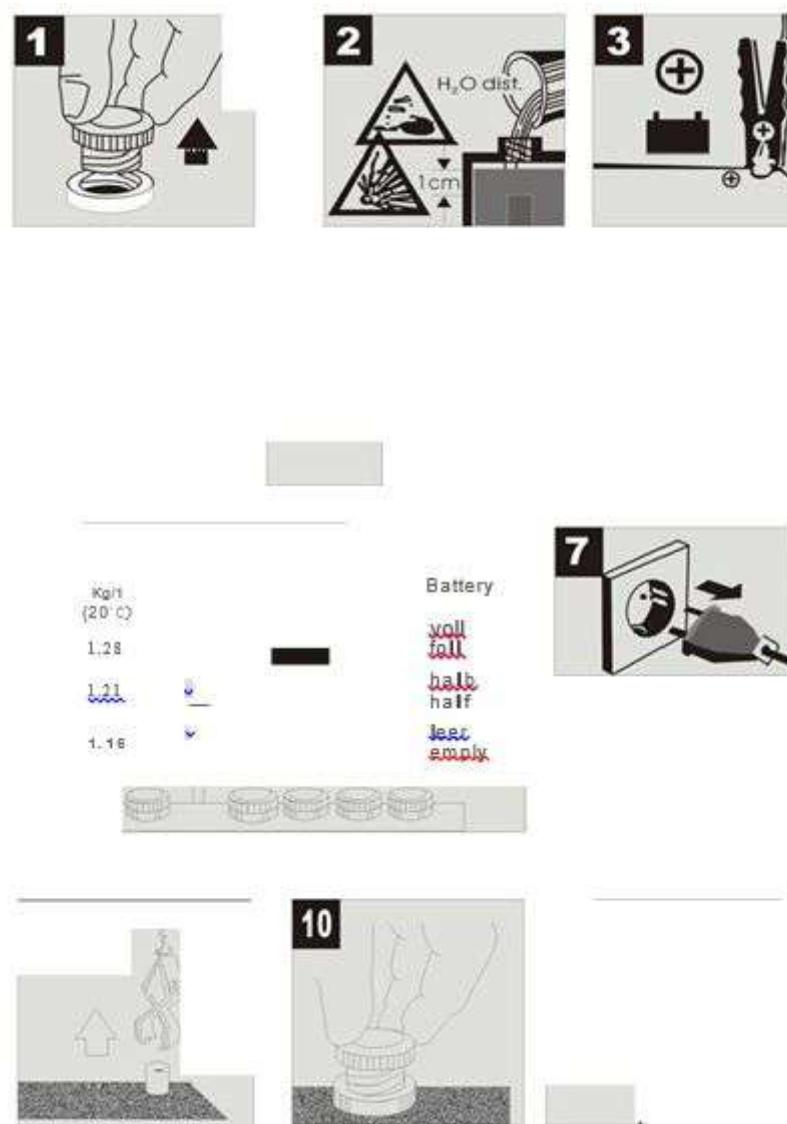
IP20

P20 Livello di protezione



L'anodo e il catodo della batteria

FUNZIONI E USO



Per caricare la batteria procedere come segue:

Figura 1: rimuovere il tappo della batteria.

Figura 2: controlla il livello di acido nella batteria. Rabboccare con acqua distillata se necessario.

Attenzione! L'acido della batteria è corrosivo, lavare immediatamente e accuratamente gli schizzi di acido con abbondante acqua e consultare un medico se necessario.

Pericolo! Durante la carica può verificarsi fuoriuscita di gas elettrolitico pericoloso. È quindi imperativo evitare scintille e fiamme libere durante la ricarica. Rischio di esplosione!

Figura 3: Collegare prima il cavo di ricarica rosso al polo positivo della batteria.

Figura 4: Collegare quindi il cavo di ricarica nero al polo negativo della batteria.

Figura 5: Una volta collegata la batteria al caricabatterie, è possibile collegare il caricabatterie a 220-240 V / 50-60 Hz alla presa da 110-120 V / 60 Hz. È vietato connettere il caricabatterie a una presa con qualsiasi altra tensione di alimentazione.

Figura 6: L'unico modo per determinare le condizioni esatte della batteria (livello di carica) è misurare la densità dell'acido con un acidimetro.

Nota: vengono rilasciati gas durante la ricarica.

Valori di densità dell'acido (20 / kg)

1.28 batteria carica

1.21 carica della batteria per metà

1.16 batteria scarica

Figura 7: staccare la spina di alimentazione dalla la presa di corrente.

Figura 8: per prima cosa scollegare il cavo di ricarica nero dal polo negativo della batteria.

Figura 9: quindi scollegare il cavo di ricarica dal polo positivo della batteria.

Figura 10: riavvitare il tappo della batteria. Protezione da sovraccarico

Figura 11: il fusibile piatto fornisce protezione contro l'inversione di polarità e il cortocircuito. Un fusibile difettoso deve essere sostituito da uno di identico.

Nota: l'interruttore automatico interrompe la ricarica in caso di sovraccarico termico. L'interruttore si riaccende automaticamente dopo un intervallo di raffreddamento.

MANUTENZIONE E PULIZIA DELLA BATTERIA E CARICABATTERIE

Assicurarsi che la batteria sia sempre montata saldamente.

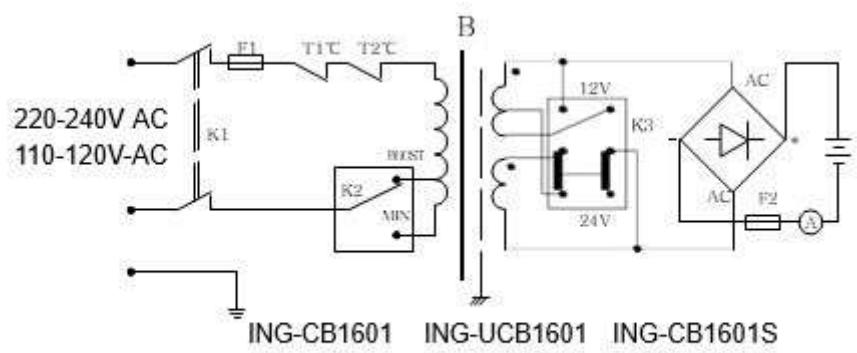
Verificare che la batteria sia correttamente collegata all'impianto elettrico del veicolo.

Mantenere la batteria pulita e asciutta. Applicare un po 'di grasso acido-resistente e resistente agli acidi (vaselina) ai terminali.

Il livello di acido in batterie non esenti da manutenzione dovrebbe essere controllato circa ogni 4 settimane. Rabboccare con acqua distillata se necessario.

Tenere il caricabatterie in una stanza asciutta. Rimuovere eventuali sospiri di corrosione dai terminali di ricarica.

SCHEMA ELETTRICO

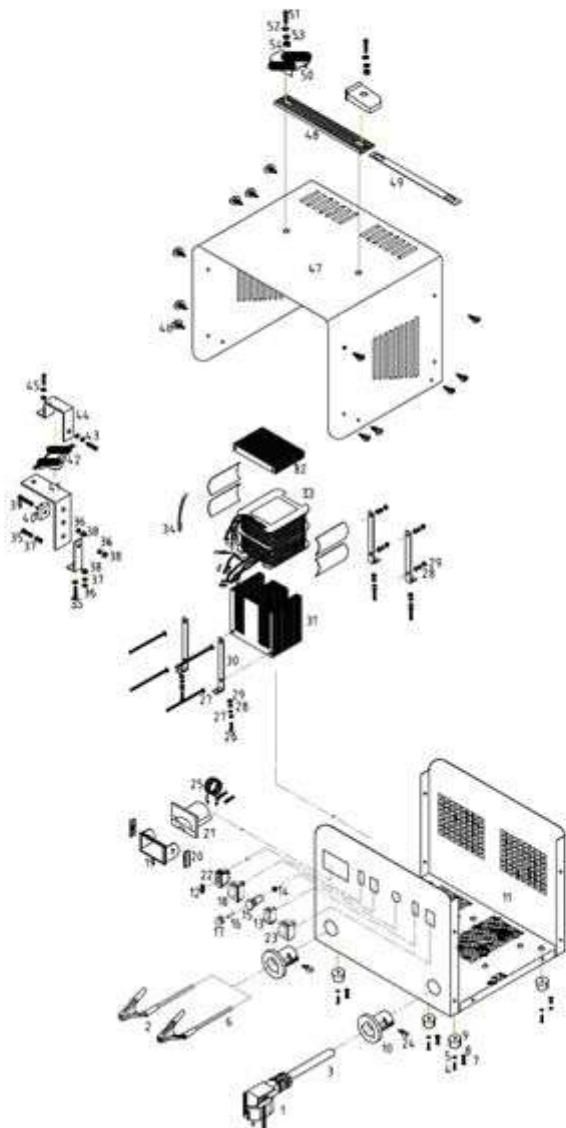




EXPLODING VIEW

ING-CB1601, ING-CB1601S

Exploding View





EXPLODING VIEW

ING-CB1601, ING-CB1601S

Spare part list

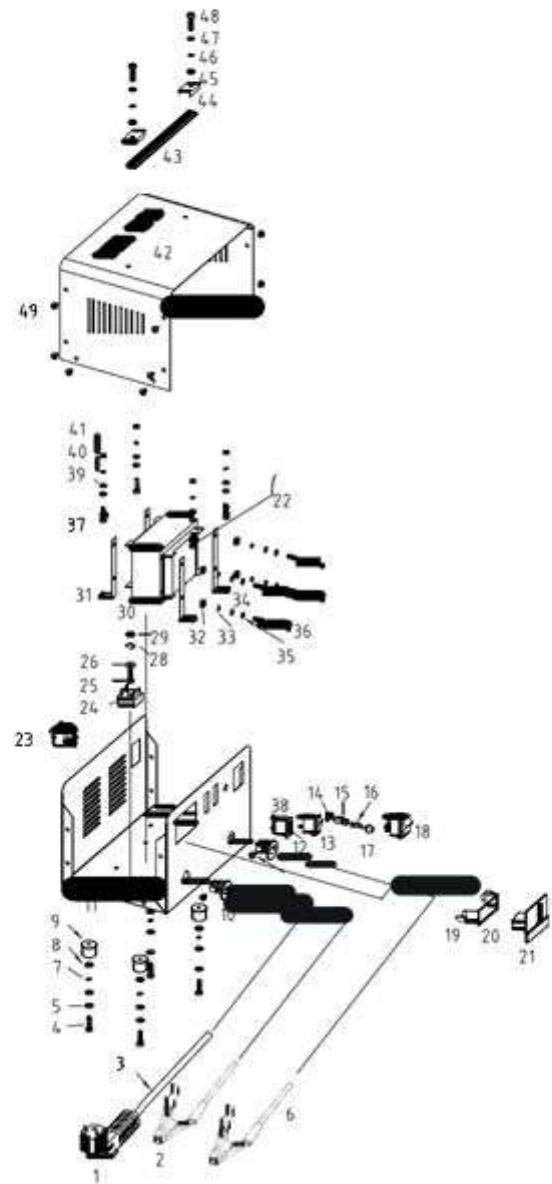
No.	Part Description	Qty	No.	Part Description	Qty
1	plug	1	29	nut	8
2	Battery clip	1	30	transformer support	4
3	power cord	1	31	E- Steel Shee	1
4	screw	4	32	I- Steel Shee	1
5	flat washer	8	33	μia o winding	1
6	cable	2	34	thermostat	1
7	spring washer	4	35	screw	2
8	nut	4	36	flat washer	5
9	rubber footing	4	37	spring washer	3
10	cable grip	2	38	nut	3
11	base plate	1	39	screw	1
12	car fuse	1	40	KBPC Bridge Rectifier	1
13	Single switch	1	41	radiator	1
14	nut	1	42	thermostat	1
15	fuse tube socket	1	43	screw	1
16	fuse cover	1	44	thermostat support	1
17	fuse tube	1	45	screw	1
18	Six angle switch	1	46	tapping screw	12
19	ammeter plastic button	2	47	housing cover	1
20	ammeter	1	48	handle belt	1
21	ammeter bayonet	1	49	handle steel belt	1
22	fuse holder	1	50	handle belt button	2
23	0/1 switch	1	51	screw	2
24	tapping screw	2	52	flat washer	2
25	current diverter	1	53	spring washer	2
26	screw	4	54	nut	2
27	flat washer	18			
28	spring washer	8			

iNCCO

EXPLODING VIEW

1**8&%0 0

Exploding View





EXPLODING VIEW

ING-UCB1601

Spare part list

No.	Part Description	Qty	No.	Part Description	Qty
1	plug	1	26	flat washer	1
2	Battery clip	2	27	tapping screw	2
3	power cord	1	28	spring washer	1
4	screw	4	29	nut	1
5	flat washer	8	30	transformer	1
6	cable	2	31	transformer support	4
7	spring washer	4	32	nut	4
8	nut	4	33	spring washer	4
9	rubber footing	4	34	flat washer	8
10	cable grip	2	35	flat washer	8
11	base plate	1	36	screw	4
12	car fuse	1	37	screw	4
13	Single switch	1	38	Two insurance seat	1
14	nut	1	39	flat washer	8
15	fuse tube socket	1	40	spring washer	4
16	fuse tube	1	41	nut	4
17	fuse cover	1	42	housing cover	1
18	Six angle switch	1	43	handle belt	1
19	ammeter plastic button	2	44	handle belt button	2
20	ammeter bayonet	1	45	flat washer	2
21	ammeter	1	46	spring washer	2
22	thermostat	1	47	nut	2
23	0/1 switch	1	48	screw	2
24	KBPC Bridge Rectifier	1	49	tapping screw	12
25	screw	1			

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

XONE S.r.l.

Certifica che il progetto e la realizzazione di questo prodotto

Marca: INGCO TOOLS

Modello n°: ING-CB1601

Descrizione: CARICABATTERIA/AVVIATORE

Anno di fabbricazione 2021

E' conforme alle seguenti direttive:

2006/42/CE

2014/30/UE

2011/65/UE+2015/863/UE

Soddisfa, ove pertinenti, i requisiti delle seguenti norme tecniche:

EN60745-1:2009+A11:2010; EN60745-2-3:2011+A2:2013+A11:2014+A12:2014; EN55014-1:2006+A1:2009+A2:2011; EN55014-2:1997+A1:2001+A2:2008; EN61000-3-2:2014; EN61000-3-3:2013; EN50581:2012;

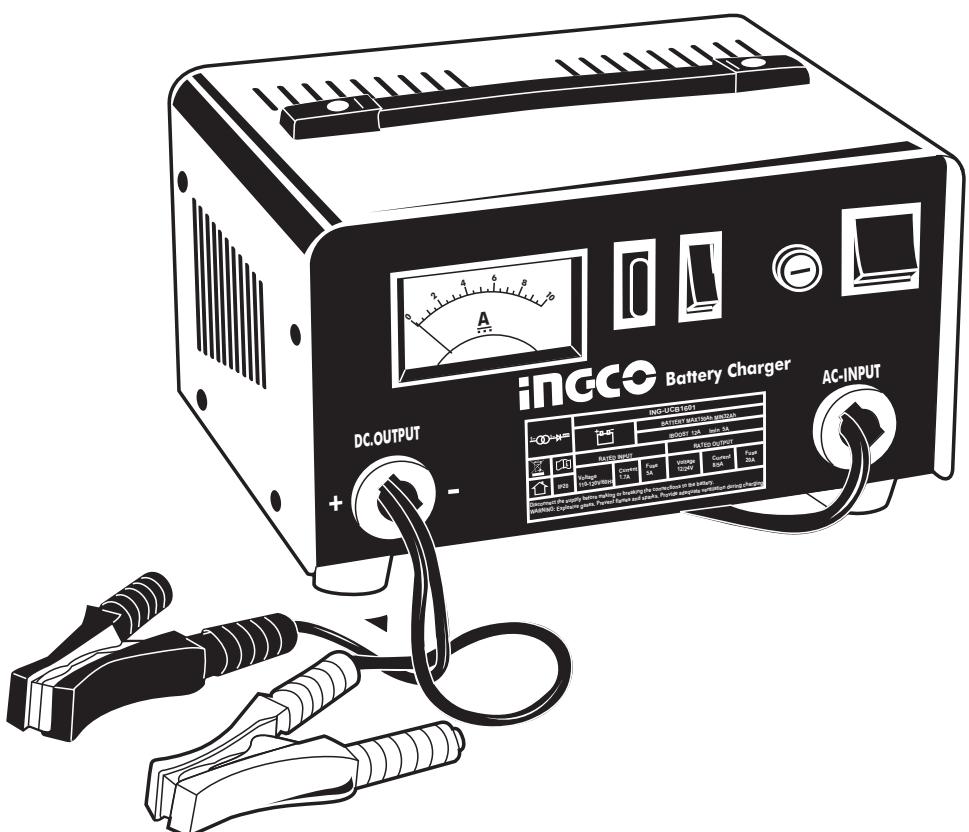
Responsabile fascicolo tecnico: Carlo Perrone

XONE s.r.l.

S.S. 172 per Martina Franca n 7600 – Zona PIP, 74123 TARANTO

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Carlo Perrone". Below the signature, the word "XONE" is written in a stylized, bold font, with "and" written in a smaller font underneath it.

INGCO



INGCO TOOLS CO.,LIMITED
www.ingcotools.com

MADE IN CHINA

1217.V01

ING-CB1601S ING-UCB1601 ING-CB1601

Il presente manuale è una traduzione dall' originale
della INGCO TOOLS CO., LIMITED

XONE SRL
S. S. 172 per Martina Franca, 7600
74123 Taranto (ITALY)