

Sega a catena a benzina
GCS5261012E

1. AVVERTENZE DI SICUREZZA

AVVERTENZA! Quando si utilizza questo tipo di strumento, è necessario seguire sempre le precauzioni di base ridurre il rischio di incendi, scosse elettriche e lesioni.

Leggere attentamente tutte le istruzioni prima di tentare di utilizzare questo prodotto e conservarle con cura. Acquisire familiarità con tutte le operazioni descritte in queste istruzioni per l'uso.

Questo prodotto deve essere utilizzato e gestito da utenti esperti.

Se stai dando questa macchina ad altri, fornisci anche loro questo manuale di istruzioni.

Leggere anche tutti i contrassegni sul prodotto. I simboli sugli strumenti sono spiegati nel Manuale.

Utilizzare questa macchina come descritto in questo manuale di istruzioni. È severamente vietato utilizzare lo strumento per applicazioni diverse da quelle descritte in questo manuale. La mancata osservanza di queste istruzioni può provocare lesioni gravi e, in alcuni casi, la morte.

Questo prodotto è destinato esclusivamente all'uso domestico privato. Non utilizzarlo per scopi commerciali.

Non consentire mai a persone che non hanno familiarità con queste istruzioni o a bambini di utilizzare questo prodotto.

Le normative nazionali possono limitare l'uso della macchina.

Le persone di età inferiore ai 18 anni non devono utilizzare questo prodotto.

Tenere presente che l'operatore o l'utente è responsabile di incidenti o rischi per altri persone o loro proprietà.

Non utilizzare lo strumento se si è ubriachi, stanchi, sotto l'effetto di droghe o malati. Non usare lo strumento se non si è in una condizione fisica adeguata.

Questo strumento è inteso per uso esterno. Non utilizzarlo mai al chiuso.

Durante il trasporto della macchina:

- Assicurare la macchina durante il trasporto per evitare perdite di carburante, danni o lesioni.
- Utilizzare una custodia per il trasporto per proteggere la taglierina durante il trasporto.

Tenere le persone e gli animali lontani dall'area di lavoro. Bambini e persone che non sanno come usare lo strumento non dovrebbero toccarlo e maneggiarlo.

Mantenere bambini, animali e altre persone ad almeno 15 m dalla macchina durante il funzionamento,

Utilizzare il prodotto solo alla luce del giorno o sotto una buona luce artificiale.

Quando si utilizza la macchina, indossare sempre l'equipaggiamento protettivo completo compreso un casco, maschera protettiva, protezione per le orecchie, guanti, calzature antiscivolo e indumenti protettivi.

Indossare abiti appropriati. Non indossare camicie larghe o sbottonate. Non indossare gioielli che possono entrare in contatto con parti in movimento. Se hai i capelli lunghi, legali e indossa un casco di sicurezza appropriato.

Non utilizzare il prodotto con protezioni o schermi danneggiati non in posizione.

Tenere sempre in modo saldo l'elettrodomestico, soprattutto quando si gira l'apparecchio spento e acceso.

Non utilizzare lo strumento in un'area in cui la ventilazione è scarsa. Le emissioni di gas possono causare lesioni.

Non lavorare quando piove e in caso di maltempo. Non utilizzare lo strumento in luoghi umidi.

Non utilizzare lo strumento in presenza di liquidi o gas infiammabili.

Attenzione: la macchina rilascia gas quando viene utilizzata. Evita di entrare in contatto con questi gas.

Mantenere sgombra l'area di lavoro. Prima di lavorare, ispezionare l'area di lavoro e rimuovere eventuali materiali o oggetti che potrebbero causare incidenti.

Non forzare lo strumento.

Utilizzare solo gli accessori forniti o consigliati dal produttore. L'uso di altri accessori può provocare incidenti. Leggere la sezione "Dati tecnici" di questo manuale di istruzioni o chiedere consiglio al proprio rivenditore.

Non appoggiarsi. Mantenere sempre una buona seduta ed equilibrio.

Per mantenere gli strumenti e gli accessori con cura, mantenere gli utensili da taglio affilati e puliti per prestazioni migliori e più sicure. Seguire le istruzioni in questo manuale per lubrificare e sostituire gli accessori.

Ispezionare sempre la macchina prima e dopo il funzionamento. Se lo strumento è danneggiato o difettoso, smettere di usare lo strumento e portarlo a un servizio autorizzato per l'ispezione e la riparazione.

Spegnere lo strumento dopo l'uso, quando lo si lascia incustodito, quando si cambiano questi accessori e prima della manutenzione.

Tenere i manici asciutti, puliti e privi di olio e grasso.

Sii concentrato quando usi lo strumento. Guarda quello che fai e non usare lo strumento quando sei stanco.

Rimuovere la protezione della lama prima di utilizzare lo strumento.

Una protezione o altra parte danneggiata deve essere adeguatamente riparata o sostituita da un tecnico autorizzato o da un centro assistenza, se non diversamente specificato in questo manuale di istruzioni.

Non utilizzare lo strumento se il motorino di avviamento non funziona (se non può essere acceso e spento).

Posizionare l'apparecchiatura in un'area ben illuminata su una superficie piana, stabile, asciutta e ben ventilata, lontano da materiali infiammabili e con molto spazio per evitare scintille.

Non permettere a nessuno, specialmente ai bambini, di avvicinarsi entro un raggio di almeno cinque metri intorno all'area di lavoro quando il lavoro è in corso.

Arrestare immediatamente l'utensile in caso di malfunzionamento del motore o del pulsante ON / OFF o in caso di rumore insolito.

Non utilizzare lo strumento se il motorino di avviamento è danneggiato.

Non spostare la catena con la mano con la ruota in movimento.

Non fermare la catena con le mani o altri oggetti.

Trattare i denti della catena con cautela durante il funzionamento; possono causare tagli gravi.

Quando non in uso, la macchina deve essere conservata in un luogo asciutto e chiuso fuori dalla portata dei bambini.

Prima di utilizzare il prodotto e dopo qualsiasi urto, controllare che non vi siano segni di usura o danno. Si prega di eseguire le riparazioni se necessario.

Spegnere sempre la macchina:

- Ogni volta che lasci il dispositivo incustodito;
- prima di pulire un'ostruzione;
- prima di controllare, pulire o lavorare sul prodotto;
- dopo aver colpito un oggetto estraneo;

- Ogni volta che il prodotto inizia a vibrare in modo anomalo.

Prestare attenzione ai piedi e alle ferite da taglio.

Ispezionare e riparare regolarmente il prodotto. Le riparazioni devono essere eseguite solo da un centro di assistenza autorizzato o uno specialista qualificato simile.

Quando non in uso, conservare il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

I bambini non devono giocare con sacchetti di plastica, fogli e piccoli pezzi! Tienili fuori dalla portata dei bambini. C'è pericolo di soffocamento!

Quando si trasporta l'utensile, aggiungere sempre la protezione della lama alla lama.

Trasportare sempre lo strumento tenendo il manico, mai la lama.

Non utilizzare il prodotto su una superficie scivolosa.

Non utilizzare il prodotto su pendii ripidi e scivolosi.

Quando pianifichi il tuo programma di lavoro, concedi abbastanza tempo per riposarti. Limita l'uso continuo dell'apparecchio, ad esempio, usa 30 ~ 40 minuti per sessione e prendi 10 ~ 20 minuti di pausa tra le sessioni di lavoro. Lavora un massimo di due ore al giorno

Se la macchina ha urtato corpi estranei, controllare se l'utensile è danneggiato e portarlo a riparare se necessario.

Non appoggiare nessuna parte del corpo sulla catena quando la motosega è in funzione.

Prima di avviare la motosega, assicurarsi che la catena non sia in contatto con nulla. Un momento di disattenzione durante l'uso può far aderire gli indumenti o una parte del corpo alla catena.

Afferrare sempre l'impugnatura della motosega con la mano destra e l'impugnatura anteriore con la mano sinistra. Tenere la motosega invertendo le mani aumenta il rischio di lesioni personali e non dovrebbe mai essere utilizzato in questo modo.

Per la motosega progettata con il guidacatena sul lato sinistro, il riferimento a "destra" le posizioni della mano "e della" mano sinistra "sono invertite.

Quando si taglia un ramo che è sotto tensione, prestare attenzione al rischio di ritorno elastico.

Quando la tensione delle fibre di legno viene rilasciata, il lembo caricato a molla può colpire l'operatore e / o proiettare la motosega fuori controllo.

Prestare estrema cautela quando si tagliano cespugli e arbusti giovani. I materiali pregiati possono fare presa sulla catena di taglio che può essere lanciata come una frusta nella tua direzione, o far perdere l'equilibrio sotto effetto di trazione.

Seguire le istruzioni per gli accessori di lubrificazione, tensione e cambio catena. Una catena la cui tensione e lubrificazione non sono corrette possono rompersi o aumentare il rischio di rimbalzo.

Mantenere le impugnature asciutte, pulite e prive di olio e grasso. Le impugnature oleose e unte sono scivolose e possono causare la perdita di controllo.

Tagliare solo il legno, così come per la potatura e il taglio del legno. Non utilizzare la motosega per nessun altro scopo. Ad esempio: non utilizzarla per tagliare plastica, muratura o materiali da costruzione diversi dal legno. Potrebbe verificarsi l'uso della motosega per operazioni diverse da quelle specificate in situazioni pericolose.

Prestare attenzione quando si utilizza la macchina durante i temporali. Non utilizzare la macchina quando vi sono fulmini, temporali o maltempo in genere.

Utilizzare il paraurti fornito quando si tagliano alberi e spessi rami.

Eseguire un controllo funzionale regolare della frizione. Non dovrebbe esserci movimento della catena a velocità al minimo.

Durante il funzionamento dell'attrezzo, prestare attenzione all'emissione di gas di scarico, nebbia d'olio lubrificante e polvere; evitare di essere esposti a questi e indossare dispositivi di protezione.

Indossare guanti protettivi durante il montaggio, lo smontaggio, l'affilatura del tensionamento della catena e quando si maneggia la barra guida.

Le regolazioni della barra di guida e della catena devono essere eseguite a motore spento.

Controllare e testare regolarmente il freno della catena.

Durante l'utilizzo della sega possono verificarsi rischi, come il blocco della catena della sega.

Per ridurre i rischi, seguire le istruzioni per l'operazione di taglio; controlla sempre le condizioni dello strumento. Non avviare la motosega direttamente sull'albero.

Gestione del carburante

Fai molta attenzione quando maneggi i carburanti. Sono infiammabili e i vapori sono esplosivi.

Utilizzare solo un contenitore approvato.

Non rimuovere mai il tappo del carburante né aggiungere carburante mentre la macchina è in funzione. Spegnere l'unità e consentire di raffreddare i componenti del motore e dello scarico prima del rifornimento.

Non fumare.

Non fare mai rifornimento in una stanza al chiuso.

Non conservare mai l'utensile e la vaschetta del carburante in ambienti chiusi dove è presente una fiamma libera, ad esempio vicino uno scaldabagno.

In caso di fuoriuscita di carburante, non tentare di avviare la macchina, ma piuttosto allontanarla dal fuoriuscire prima di iniziare a usarlo. Pulisci eventuali schizzi.

Riposizionare e serrare il tappo del serbatoio del carburante dopo il rifornimento.

Seguire le istruzioni in questo manuale per il rifornimento di carburante dell'attrezzo.

Durante la manutenzione e lo stoccaggio

Fermare lo strumento e attendere che si fermi. Assicurarsi che tutte le parti in movimento si siano fermate.

Lasciare raffreddare la macchina prima di eseguire ispezioni, regolazioni, manutenzione, manutenzione e rimessaggio.

Conservare lo strumento in un luogo in cui i vapori di carburante non raggiungano una fiamma o una scintilla.

Durante lo stoccaggio e la conservazione, riporre sempre l'utensile nella sua custodia e protezione per il trasporto del dispositivo.

Cause dei rimbalzi e prevenzione da parte dell'operatore

Può verificarsi un rimbalzo quando il beccuccio o l'estremità della guida della catena tocca un oggetto o quando il legno tende e pizzica la catena di taglio nella sezione di taglio.

Il contatto della punta può in alcuni casi provocare una reazione inversa improvvisa per rimbalzo della guida della catena su e indietro verso l'operatore. Lo schiacciamento della catena di taglio sulla parte superiore del guidacatena può forzare la catena verso l'operatore bruscamente.

Entrambe queste reazioni possono comportare la perdita di controllo della sega che potrebbe provocare un grave lesione personale. Non fare affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella sega. Devono essere prese tutte le misure per eliminare il rischio di incidenti o lesioni durante il taglio.

Il rimbalzo è il risultato di un uso improprio dello strumento e / o di procedure operative e condizioni errate, che possono essere evitati adottando le precauzioni appropriate specificate di seguito:

- Tenere saldamente la sega con entrambe le mani con i pollici e le dita che circondano le maniglie della sega e posizionare il corpo e le braccia per consentire di resistere alle forze di rimbalzo. Le forze di rimbalzo possono essere controllate dall'operatore, se vengono prese le opportune precauzioni.
- Non consentire l'avvio della motosega.
- Non allungare troppo il braccio e non tagliare oltre l'altezza delle spalle. Questo impedisce contatti finali involontari e consente un miglior controllo della motosega in situazioni impreviste.

Utilizzare solo le guide e le catene di ricambio specificate dal produttore. Una sostituzione errata di guide e catene può causare la rottura della catena e / o il rimbalzo.

Seguire le istruzioni del produttore per l'affilatura e la manutenzione della motosega. Una diminuzione del livello del profondimetro può portare ad un aumento dei rimbalzi.

Rischi residui

Anche se si utilizza questo prodotto in conformità con tutti i requisiti di sicurezza, i potenziali rischi di lesioni e danni rimangono. I seguenti rischi possono sorgere dalla struttura e dal design di questo Prodotto: Sii sempre vigile quando usi questo prodotto, in modo da poter riconoscere e gestire i rischi.

Un intervento rapido può prevenire lesioni gravi e danni alla proprietà.

Spegnere e scolare lo strumento in caso di malfunzionamenti. Farlo controllare da personale qualificato e far eseguire le riparazioni, se necessario, prima di riutilizzarlo. Ci sono conseguenze dannose per la salute derivanti dall'emissione di vibrazioni se il prodotto viene utilizzato per lunghi periodi di tempo o non adeguatamente gestito e adeguatamente mantenuto.

C'è il rischio di lesioni e danni alla proprietà a causa di attacchi o rotture improvvise per impatto di oggetti nascosti durante l'utilizzo di taglio.

Pericolo di lesioni a persone e cose a causa di oggetti volanti.

L'uso prolungato di questo prodotto espone l'operatore a vibrazioni e può provocare la cosiddetta malattia del "dito bianco". Per ridurre il rischio, indossare guanti e tenere le mani calde.

Se si verifica uno qualsiasi dei sintomi della "sindrome del dito bianco", consultare immediatamente un medico

Attenzione. I sintomi del "dito bianco" includono intorpidimento, perdita di sensibilità, formicolio, dolore, perdita di forza, cambiamenti di colore o condizioni della pelle. Questi sintomi di solito compaiono sulle dita, sulle mani o sui polsi. Il rischio aumenta alle basse temperature.

Simboli



Simbolo di avvertenza



Leggere e fare riferimento a queste istruzioni per l'uso



Indossare l'equipaggiamento di sicurezza che include un casco, casco protettivo e occhiali di protezione



Valore di emissione sonora secondo la Direttiva Europea 2000/14 / CE



Questo strumento deve essere utilizzato da persone addestrate ad abbattere alberi; Leggi questo manuale di istruzioni!



Il contatto dell'estremità della barra con qualsiasi oggetto deve essere evitato.



Non azionare lo strumento con una mano. Tenere sempre con entrambe le mani.



Indossare equipaggiamento protettivo completo durante il funzionamento (casco, stivali, occhiali, guanti, capi di abbigliamento protettivi)



Indossare guanti di sicurezza



Indossare scarpe di sicurezza

Model	GCS5261012E
Type of engine	(air cooled 2-stroke petrol engine)
Fuel Tank Volume	230cm ³
Oil tank volume	160cm ³
Idle speed of the engine	3300±300/min
Clutch speed	4600/min
Displacement	25.4cm ³
Maximum operating speed	7500/min
Maximum chain speed	21m/s
Maximum motor power	0.7Kw
Maximum engine speed	11000/min
Cutting length	200mm (10")
Chain pitch	9,525mm (0,375")
Gauge of chain	1,27mm (0,05")
Sprocket (number of teeth x pitch)	6 Teeth x 9,525
Guaranteed power level	LwA : 113dB(A) (2000/14/EC)
Value of vibration	Front handle 9,0 m/s ² Rear handle: 8,5 m/s ² K=1,5m/s ²

3. MONTAGGIO

a. Assemblaggio della guida della catena

IMPORTANTE: la macchina non deve essere avviata durante il montaggio. Indossare guanti di protezione quando si maneggia la lama.

1) Tirare la protezione verso la maniglia anteriore per verificare che il freno della catena non sia innestato.

2) Allentare i dadi e rimuovere il copricatena.

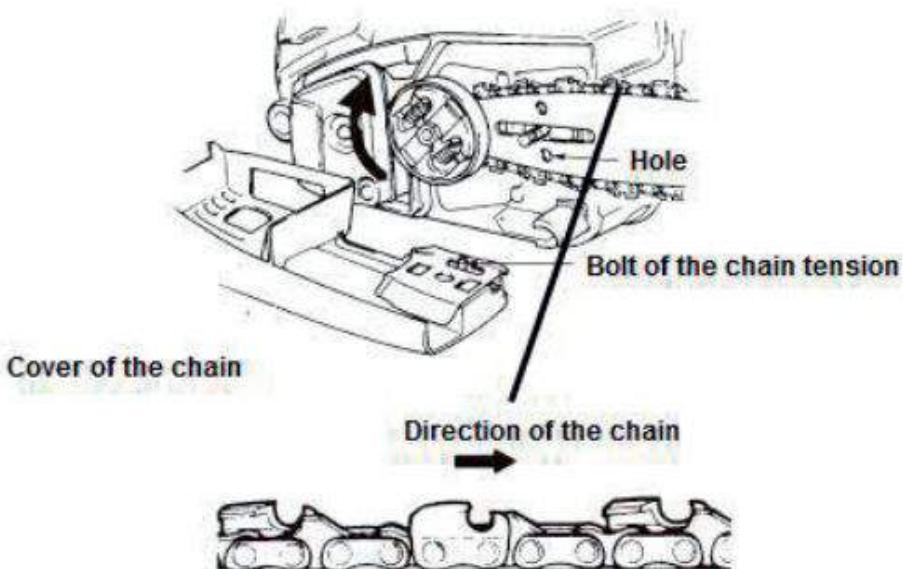
3) Fissare la staffa alla parte posteriore del gruppo motore con una vite.

4) Installare la guida e montare la catena sul pignone e la guida nella direzione indicata nel diagramma.

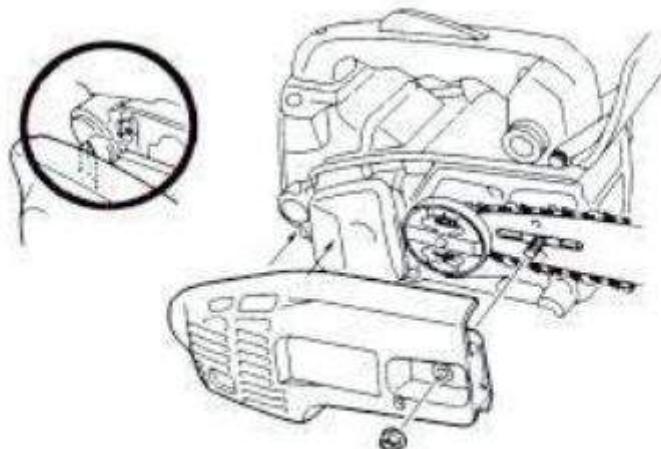
5) Allentare i dadi e rimuovere il copricatena.

Fissare la staffa alla parte posteriore del gruppo motore con una vite.

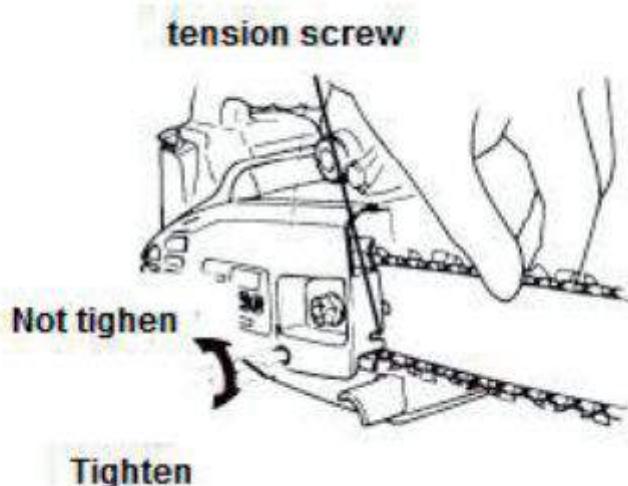
Installare la guida e montare la catena sul pignone e sulla guida nella direzione mostrata nell'immagine.



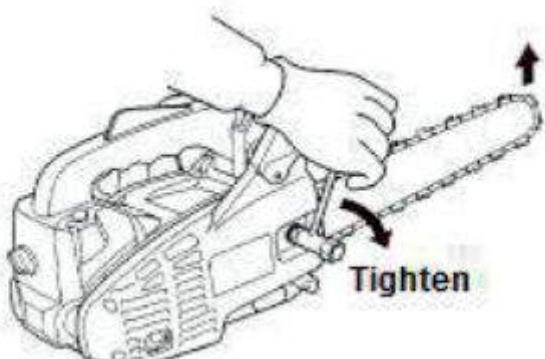
6) Regolare il dado tendicatena nel foro inferiore della guida. Quindi installare la catena e fissare il dado di montaggio.



7) Regolare la tensione della catena ruotando la vite di tensionamento fino a quando le cinghie toccano solo il lato inferiore della barra.



8) Serrare i dadi e verificare che la catena sia ruotata correttamente e tesa.



Mentre si solleva il guidacatena, ruotare la vite del contenuto per applicare la tensione corretta alla catena.

Quindi bloccare i dadi.

Ruotare la catena con la mano per verificare che giri senza eccessiva resistenza e che sia adeguatamente serrata.

Ripetere l'installazione se la catena non è tesa.

b. Regolazione della tensione della catena

Il motore dell'attrezzo deve essere spento prima di regolare la tensione della catena.

Assicurarsi che la catena sia all'interno della scanalatura della guida. Afferrare la guida per la punta.

Regolare la tensione della catena con la vite di regolazione della tensione fino a che i denti della catena toccano la parte inferiore della guida.

Ruotare la vite di regolazione della tensione della catena in senso orario fino a quando è ben stretta. Non allungare troppo la catena. Controllare la tensione della catena e controllare se la vite è adeguatamente serrato. Se questo non è il caso, ripetere la procedura.

4. RIEMPIMENTO DEL SERBATOIO DEL CARBURANTE

ATTENZIONE: durante il riempimento del serbatoio:

- La motosega deve essere sempre fermata e raffreddata.
- Non fumare mai durante il rifornimento. Non deve avere fiamme o scintille vicino al carburante.
- Prima di fare rifornimento, lasciare raffreddare completamente la motosega. Non tentare di fare rifornimento quando il motore è caldo.
- In caso di fuoriuscita di carburante, interrompere immediatamente il rifornimento e non avviare il motore. Pulire la fuoriuscita e riempire la macchina in un'altra posizione
- Non riempire mai il serbatoio del carburante fino al bordo; c'è il rischio di un flusso eccessivo.
- Non fare rifornimento in un'area chiusa e non ventilata.
- Il carburante utilizzato per questo strumento è una miscela di benzina senza piombo e lubrificante per motori registrato.
- Quando si miscela la benzina con l'olio, utilizzare solo benzina che non contenga etanolo o metanolo.
- La benzina senza piombo è un tipo di benzina di qualità. Ciò contribuirà a evitare di danneggiare le linee del carburante del motore e altre parti del motore.
- Il rapporto di miscelazione consigliato è 40: 1 (assicurarsi che il rapporto di miscelazione sia corretto prima di riempire il Prodotto).

a. Miscelazione

Mescolare in un contenitore vuoto e pulito (fornito insieme al prodotto).

Versare l'olio nel contenitore.

Versare il carburante nel serbatoio. Mescolare il composto abbastanza a lungo (più di uno minuto) per ottenere una buona combinazione.

b. Riempimento del serbatoio del carburante

Svitare il tappo del serbatoio del carburante e rimuoverlo.

Riempì lentamente il serbatoio con la miscela. Non superare la capacità massima (riempire preferibilmente all'80% della sua capacità).

Riposizionare il tappo sul serbatoio del carburante e serrarlo.

Se necessario, asciugare eventuali perdite intorno all'unità.

Nota: per evitare danni e incidenti, NON USARE ALTRE MISCELE E ALTRI TIPI DI OLIO / BENZINA

c. Stoccaggio di carburante

Il carburante deve essere conservato in un contenitore pulito e sicuro e sempre chiuso. Se non si utilizza il prodotto per un lungo periodo, rimuovere la miscela di carburante e aggiungerla al contenitore.

Non lasciare a lungo il carburante nel prodotto. Il carburante può ostruire il carburatore e il motore non funzionerà correttamente.

d. Smaltimento del carburante

Quando il carburante non viene più utilizzato o consumato, smaltirlo in un luogo autorizzato. Verificare le leggi locali sullo smaltimento dei combustibili

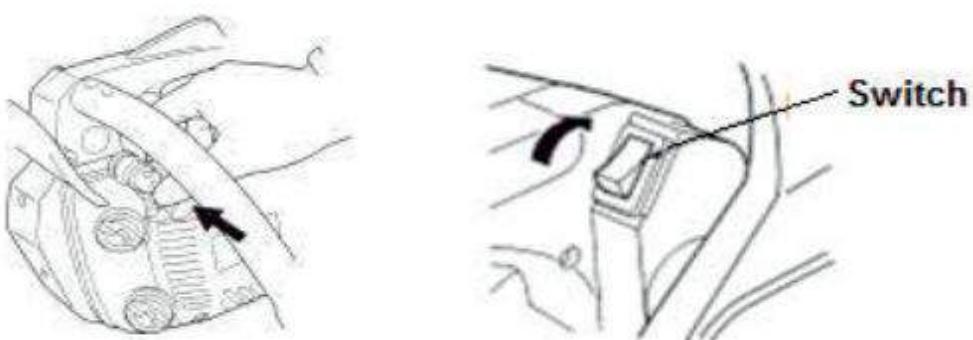
5. FUNZIONAMENTO

Prima di utilizzare la motosega, ispezionare l'area di lavoro. Questa deve essere libera e pulita. Rimuovere qualsiasi ramo, ostacolo e altri oggetti che possono causare danni durante il taglio.

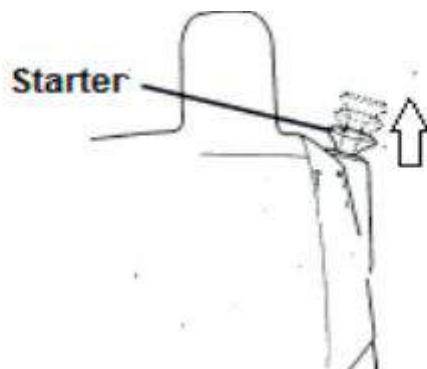
L'unità deve essere sempre riempita di carburante. Controllare il livello di riempimento e riempire quando necessario.

1. Avviamento del motore

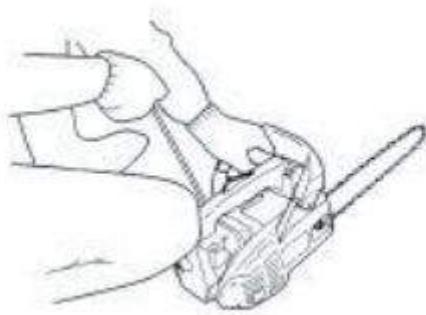
a. Premere continuamente la pompa di adescamento finché il carburante non entra nella pompa. Posizionare l'interruttore sulla posizione I.



b. Tirare il pulsante di avviamento. Il motorino di avviamento si chiuderà e l'acceleratore verrà spostato sulla posizione di partenza



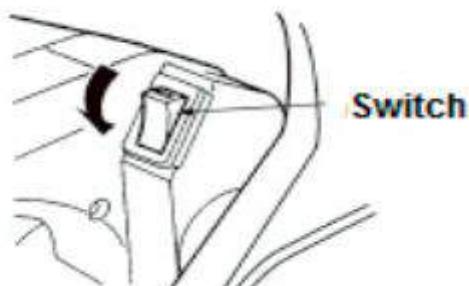
Tenere saldamente la motosega contro il suolo. Mettere la motosega: o sul lato sinistro del corpo, tenendo saldamente la maniglia con la sinistra. Usare la mano destra per tirare la fune di avviamento. O sul lato destro del tuo corpo tenendo saldamente la maniglia con la mano destra.



Usare la mano sinistra per tirare la fune di avviamento.
In entrambi i casi la sega deve rimanere lontana dal corpo dell'operatore.

2. Arresto del motore

Lascia che la motosega funzioni per alcuni minuti. Quindi ruotare l'interruttore in posizione OFF.

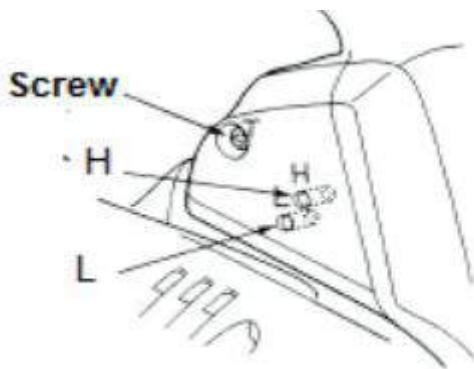


3. Impostazioni principali

a. Regolazione del carburatore

Il carburatore è preimpostato in fabbrica. Per evitare malfunzionamenti, si consiglia di non modificare le viti di regolazione. Se queste viti richiedono una nuova regolazione, far riparare la macchina dal centro di assistenza.

Fermare lo strumento e stringere l'ago L finché non si ferma. Non forzarlo. Quindi impostalo sul numero iniziale di giri come mostrato di seguito. Anche il numero di giri dell'ago è mostrato di seguito:



b. Freno catena

Il freno catena è un dispositivo che arresta automaticamente la catena in caso di rinculo che fa saltare la sega. Normalmente, il freno è automaticamente attivato dalla forza d'inerzia.

Viene anche serrato manualmente spingendo la leva del freno in basso e in avanti.

Quando il freno è in funzione, un segno giallo esce dalla base della leva del freno.

Per rilasciare il freno, tirare la leva del freno verso l'alto finché non scatta in posizione.

Quando il freno è in funzione, rilasciare la leva dell'acceleratore per rallentare la velocità del motore.

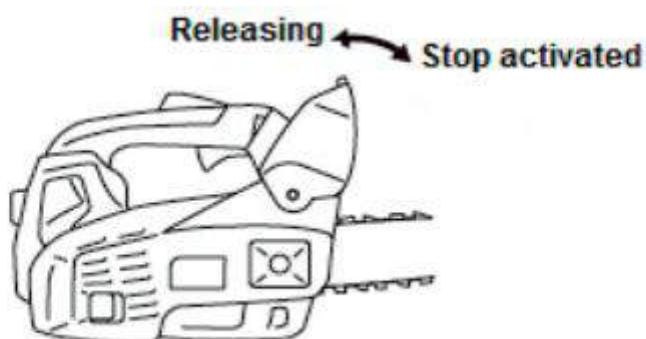
L'uso continuo quando il freno è in funzione fa riscaldare la frizione e può causare problemi.

Quando si controlla la macchina prima di utilizzarla, controllare le condizioni operative del freno eseguendo le seguenti operazioni:

- Avviare il motore e afferrare saldamente la maniglia con entrambe le mani.
- Mentre si tira la leva dell'acceleratore per mantenere la catena in funzione, spingere e abbassare la leva del freno con il dorso della mano sinistra.
- Quando il freno è in funzione e la catena è ferma, rimuovere la mano dall'acceleratore.
- Allentare il freno.

c. Rilascio del freno catena

Per riutilizzare la motosega, il freno della catena deve essere rilasciato. Questo deve essere fatto a macchina spenta e raffreddata. Tirare lo scudo finché non ritorna nella posizione originale.



d. Affilatura della catena

Per prestazioni ottimali, consigliamo vivamente di affilare periodicamente il catena. La catena può essere affilata da un professionista o da solo con una guida per l'affilatura (assicurati di sapere come usarla).

La catena deve essere affilata quando:

- I trucioli di legno diventano polvere
- Per eseguire un taglio normale, bisogna forzare sull'utensile
- Il taglio non è dritto
- Le vibrazioni aumentano
- Il consumo di carburante è aumentato

e. Controllo della lubrificazione della catena

- Prima di controllare l'olio assicurarsi che la barra e la catena siano in posizione.
- Una volta avviato il motore, far girare a velocità media e controllare che l'olio venga spruzzato sulla catena e lasci tracce sul terreno.
- Il flusso dell'olio della catena è regolabile per ottenere il flusso corretto. Inserisci un cacciavite dal lato frizione.
- Ruotare il registro per ottenere la portata corretta per il lavoro.
- La motosega deve essenzialmente consumare il contenuto del serbatoio dell'olio tra ciascuno pieno di carburante. Non dimenticare di riempire il serbatoio dell'olio durante il riempimento del carburante.

4. Lavorare con cavi e cablaggi

NOTA: è necessario avere una formazione completa prima di lavorare in alto. Si raccomanda vivamente che solo persone esperte e addestrate eseguano il lavoro in alto. Conoscere tutte le procedure di emergenza da eseguire.

Queste istruzioni sono esempi di buone pratiche. Seguire e rispettare le leggi locali e anche i regolamenti.

Si raccomanda inoltre che l'operatore che sta per lavorare in altezza sia assistito da un'altra persona.

Obbligatorio con tecniche di arrampicata e posizione di lavoro. Essere equipaggiati con attrezzatura completa comprendente imbracature, corde, moschettoni e altre attrezzature che consentono di mantenersi e mantenere la sega adottando posizioni sicure.



a. Usare la motosega sull'albero

Un'analisi degli incidenti con motoseghe durante la potatura degli alberi mostra che la principale causa è un uso inadeguato della motosega. Nella grande maggioranza di incidenti, gli operatori non cercano di adottare una posizione di lavoro sicura che gli permetta di tenere lo strumento con entrambe le mani. Ciò si traduce in un aumento del rischio di lesioni a causa di:

- assenza di una presa salda della motosega in caso di rimbalzo
- mancanza di controllo della motosega, per cui è più probabile che venga a contatto con le funi e con il corpo dell'operatore (soprattutto la mano e il braccio sinistro)
- Perdita di controllo dovuta a posizione di lavoro non sicura, con conseguente contatto con la motosega (movimento inaspettato durante il funzionamento della motosega).

b. Posizionamento sicuro per il funzionamento a due mani

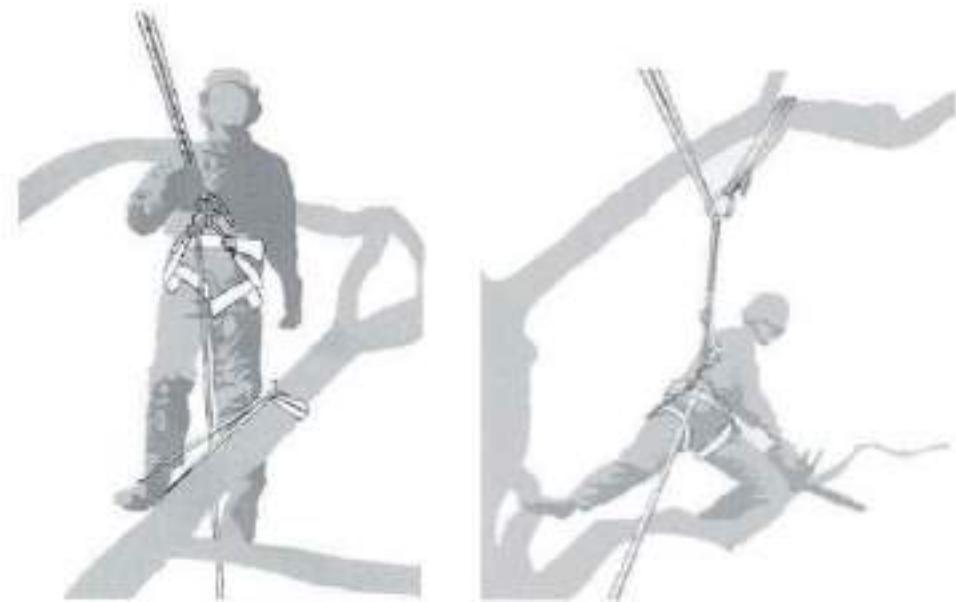
Per consentire agli operatori di tenere la motosega con entrambe le mani, è generalmente raccomandato di mirare a una posizione di lavoro sicura durante il funzionamento della motosega:

- All'anca, quando si tagliano sezioni orizzontali;
- A livello del plesso solare, durante il taglio di sezioni verticali.

Quando gli operatori lavorano vicino a tronchi verticali con basse forze laterali sul loro lavoro una posizione corretta e un buon supporto possono essere sufficienti per mantenere una posizione di lavoro sicura.

Tuttavia, quando gli operatori si allontanano, dovranno prendere provvedimenti per sopprimere o neutralizzare le forze laterali in aumento, ad esempio reindirizzando la fune principale tramite un punto di ancoraggio aggiuntivo o utilizzando direttamente una cinghia regolabile dall'imbracatura con un punto di ancoraggio aggiuntivo.

L'ottenimento di un buon supporto alla posizione di lavoro può essere favorito dall'utilizzo di una staffa del piede.



c. Avvio della sega sull'albero

Quando si avvia la sega sull'albero, l'operatore deve:

- Applicare il freno della catena prima dell'avviamento
- Tenere la sega sul lato sinistro, o sul lato destro prima di iniziare:
Sul lato sinistro, tenere la sega con la mano sinistra sulla maniglia anteriore mentre tenendo la sega lontana dal corpo si tira la fune di avviamento con la propria mano destra, o Sul lato destro, tenere la sega con la mano destra su una delle due maniglie mentre si tiene la sega lontana dal corpo e si tira il motorino di avviamento con la mano sinistra.
- Il freno della catena deve essere sempre innestato prima di abbassare una motosega in movimento.
- Gli operatori dovrebbero sempre controllare prima, che la sega abbia carburante sufficiente a intraprendere tagli critici.

d. Usare la motosega con una mano

Gli operatori non dovrebbero usare motoseghe per potare alberi con una mano sola quando sono in una posizione di lavoro instabile e preferire seghe a mano quando si taglia il legno di piccole dimensioni di diametro alle estremità dei rami.

Le motoseghe dovrebbero essere utilizzate per la potatura degli alberi con una mano solo quando:

- Gli operatori non possono mantenere una posizione di lavoro che consenta loro di usare entrambe le mani
- Devono mantenere la loro posizione di lavoro, consentendo loro di usare entrambe le mani
- La sega viene utilizzata in piena estensione, perpendicolare al corpo dell'operatore e separato da esso.



Gli operatori dovrebbero:

- Non tagliare mai con l'area di rimbalzo all'estremità della guida della catena della motosega
- Non tenere mai e tagliare sezioni di albero
- Non tentare mai di afferrare sezioni di albero quando cadono.

e. Rilascio di una sega inceppata

Se la sega si blocca durante il taglio, gli operatori dovrebbero:

- Fermare la sega e fissarla saldamente al piede di taglio dell'albero (cioè lato del tronco) o a un accordo separato dallo strumento
- Tirare la sega del ramo mentre si solleva, se necessario,
- Se necessario, utilizzare una sega a mano o una seconda motosega per sganciare la motosega.

5. Lavori di taglio

Lo strumento deve essere utilizzato solo per tagliare alberi. Non utilizzarlo per altre applicazioni.

Non tentare di rimuovere la motosega quando è bloccata durante il funzionamento. Fermare la macchina e rimuovere la lama del cuneo con un cuneo.

Attaccare bene i piedi, mantenere un buon equilibrio e non arrampicarsi sul tronco dell'albero.

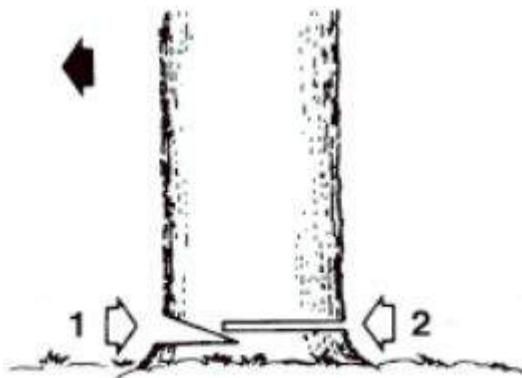
Cercare di non lavorare su un pendio. Tuttavia, se si deve lavorare su un pendio, stare sempre più in alto rispetto al tronco d'albero.

Prima di piegare un ramo o un tronco in flessione, osservare la direzione di piegatura e finire il taglio opposto al lato di piegatura per evitare che la guida della catena si incasti nel taglio.

a. Abbattimento di alberi

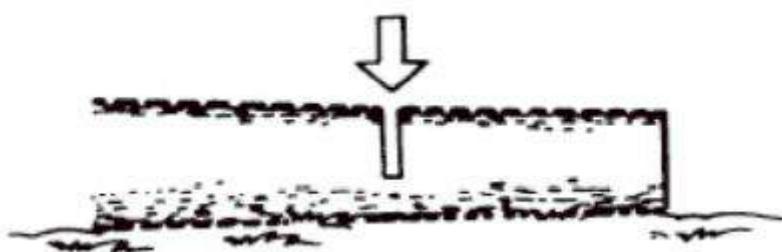
Esaminare l'area di lavoro e valutare dove cadrà l'albero. Avviare la macchina come descritto sopra. Inizia facendo una tacca nella direzione di caduta scelta.

Quando l'albero cade, urla o emetti un segnale acustico per avvisare le persone nelle vicinanze. Quando l'albero cade, allontanarsi dall'area di caduta.



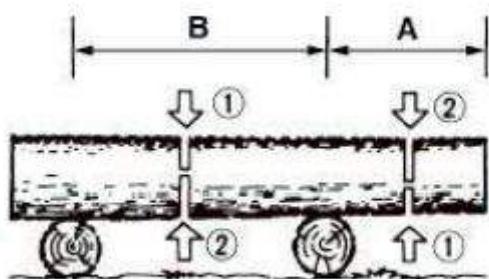
b. Tronco a terra

Taglia la metà del tronco, giralo e finisci il taglio sull'altro lato.



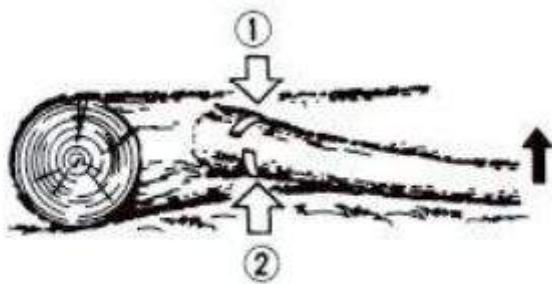
c. Tronco in elevazione

Inizia tagliando una prima parte dal basso e poi dall'alto. Poi, ripetere questa operazione sulla seconda parte.



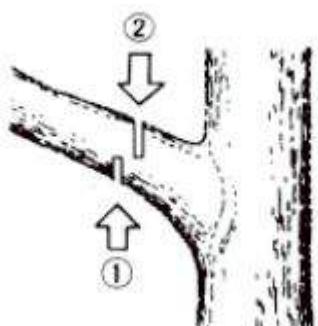
f. Potatura di un albero abbattuto

Osserva prima la direzione di flessione del ramo. Fai una prima tacca sul lato dentro la flessione e finisci il taglio sul lato opposto.

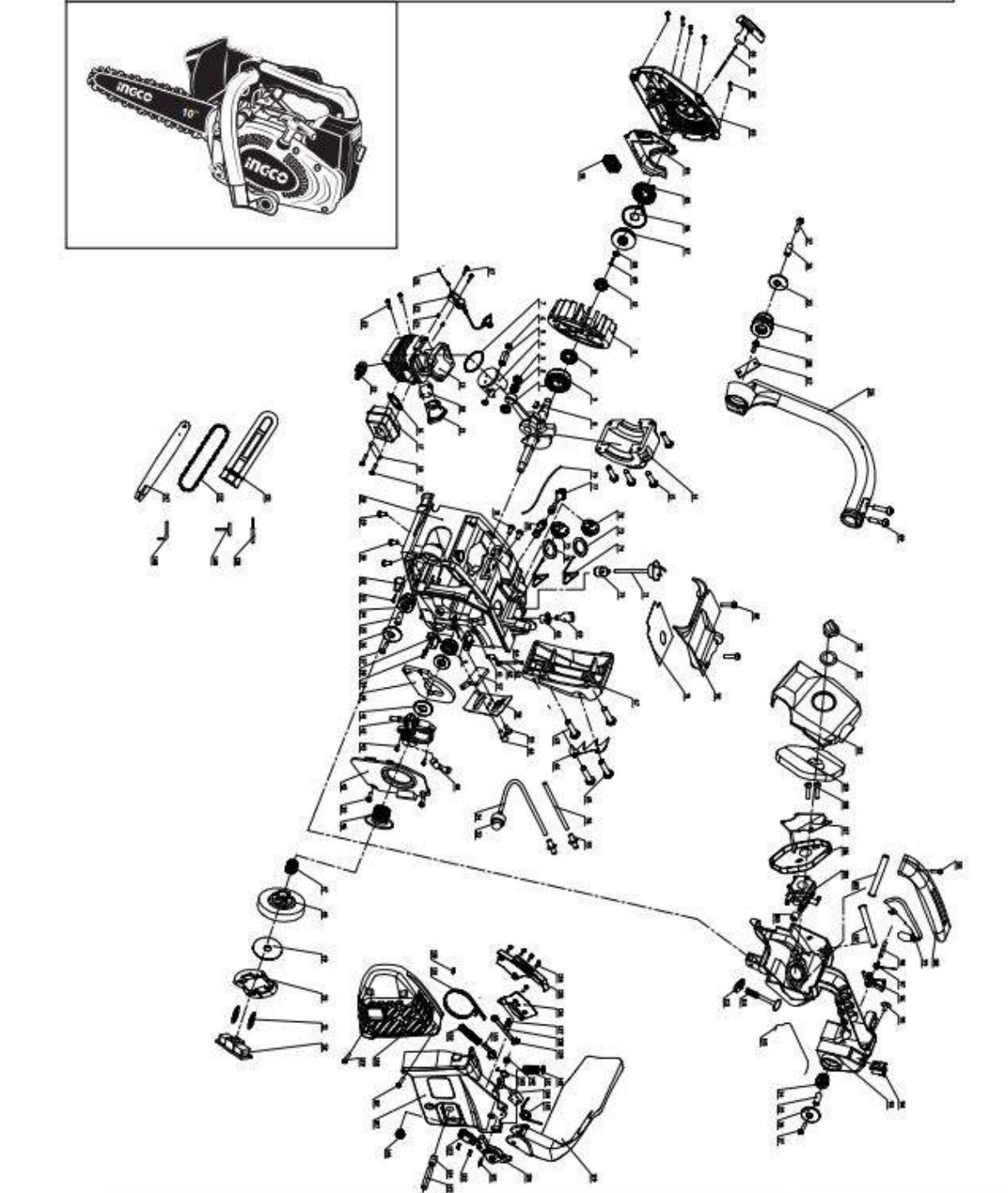


g. Potatura di un albero

Inizia la potatura tagliando l'albero dal basso per poi finire con la cima.



GCS5261012E

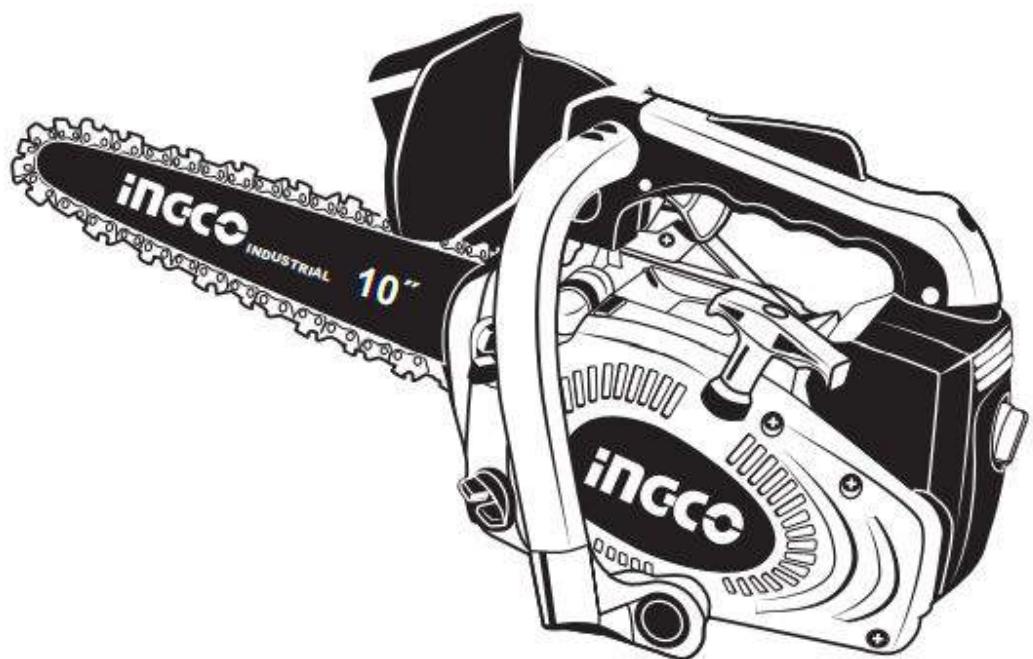


GCS5261012E

NO.	Part Description	Qty	NO.	Part Description	Qty
1	CRANK SHAFT ASSY	1	39	SPECIAL-SHAPED SCREW ST5.4x15	1
2	NEEDLE BEARING-BALL	1	40	SHIELD-OIL PUMP	1
3	RING SNAP	2	41	WORM GEAR GASKET	1
4	PISTON	1	42	OIL PUMP	1
5	PINTON PIN	1	43	SOCKET HEAD CAP SCREW M4x14	2
6	SNAP RING	2	44	HOSE-CHAIN OIL OUTGOING	1
7	PINSTON RING	1	45	SHIELD-OIL PUMP	1
8	WOODRUFF KEY 3*10	1	46	WORM	1
9	6001 BEARING-BALL	2	47	BEARING-NEEDLE	1
10	RIGHT OIL RING 12*22*5	1	48	COVER-DRUM CLUTCH	1
11	FLY-WHEEL	1	49	WASHER-DRUM CLUTCH	1
12	SCREW M8*1	1	50	CLUTCH SHOE	2
13	CYLINDER	1	51	SPRING CLUTCH	2
14	SUPPORT CYLINDER	1	52	CLUTCH RETAINER	1
15	SOCKET HEAD CAP SCREW M5*20	4	53	OIL VACUOLE	1
16	PAPER GASKET MUFFLER	1	54	OIL VACUOLE BOOT INTAKE	1
17	MUFFLER	1	55	TIE-IN-HOSE OIL	1
18	SHIELD-MUFFLER	1	56	OIL VACUOLE OUTLET TUBE	1
19	SOCKET HEAD CAP SCREW SCREW M5*50	2	57	SPONG-WASHER OIL PUMP	1
20	SPARK PLUG	1	58	OIL OUTLET COVER	1
21	HOSE-AIR	1	59	SCREW ST4.2*11	1
22	WASHER INTAKE CARBURETOR	1	60	SCREW ST4.2*11 (高头)	1
23	SOCKET HEAD CAP SCREW SCREW M5×12	2	61	NEGATIVE PRESSURE PIPE JOINT	1
24	PAD-ELECTRIC IGNITION	2	62	SNAP RING	1
25	IGNITION	1	63	NEGATIVE PRESSURE PIPE	1
26	WIRE-STOP	1	64	SCREW ST4.2*9.5	1
27	SCREW M4*20	2	65	SCREW ST4.8*13	4
28	FUEL TANK	1	66	FELLING DOG	1
29	PLUM BLOSSOM SLOTTED SCREW	1	67	CATCHER	1
30	SOCKET HEAD CAP SCREW M5*20	2	68	SUPPORT-BALANCE	1
31	SOCKET HEAD CAP SCREW M5*16	2	69	BALANCER	1
32	HOOK	1	70	FUEL FILTER	1
33	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.2*13	3	71	HOSE OIL ASSY	1
34	PAD RUBBER	3	72	OIL TANK CAP	1
35	PIN BUSH	3	73	FUEL GASKET	2
36	GASKET 5X23X13	3	74	FUEL PAT	2
37	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.8x35	3	75	OIL CAP	1
38	CHAIN CATCHER	1	76	SEALING GASKET-OIL CAP	1

GCS5261012E

NO.	Part Description	Qty	NO.	Part Description	Qty
77	OIL PIPE	1	115	ROD THROTTLE	1
78	OIL FILTER TOIL	1	116	HANDLE	1
79	SWITCH LINE	1	117	SAFETY BELT	1
80	HANDLE-STARTER	1	118	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.8x12	1
81	ROPE-STARTER	1	119	FRONT DAMPER	1
82	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.2*16	8	120	PUSHER-SPRING(BRAKE)B	1
83	HOUSING-STARTER	1	121	STRAIGH PIN 3*9	1
84	BAFFLER-FAN	1	122	STRAIGH PIN 3*14	1
85	SPRING-STARTER	1	123	PUSHER-SPRING(BRAKE)	1
86	COVER-SPRING STARTER	1	124	PIN-LEVERAGE	1
87	PULLEY-STARTER	1	125	FRONT DAMPER-LEVERAGE	1
88	WASHER 5x16x1	1	126	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS M5x30	1
89	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.8x16	3	127	BRAKE HOUSING ASSY	1
90	HOSE AIR SEAT	1	128	SHIELD-MUFFLER	1
91	PAPER GASKET	1	129	HEXAGON SOCKET SCREW M5x16	1
92	COVER-TOP	1	130	STRAIGH PIN 3*8	2
93	BACK HANDLE	1	131	BAND BRAKE	1
94	SWITCH STOP	1	132	SPRING-ACTUATION	1
95	WASHER-REAR HANDLE	1	133	BRAKE CONTROL POLE	1
96	TRIGGER	1	134	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.2x9.5	5
97	SPRING-TRIGGER	1	135	COVER- BRAKE	1
98	TRIGGER PIN 5*25	1	136	TENSIONER COVER	1
99	LEVER-SAFETY TRIGGER	1	137	TENSIONER SCREW CHAIN ADJUSTING	1
100	COVER-REAR HANDLE	1	138	TENSIONER SCREW CHAIN ADJUSTING	1
101	CROSS RECESSED PAN HEAD TAPPING SCREWS ST4.2x19	1	139	TOOTH-CHAINADJUSTING	1
102	HOSE OIL CARBURETOR	1	140	SUPPORT SPRING	1
103	CARBURETOR OUTLET TUBE	1	141	COMPRESS SPRING-LEVERAGE	1
104	CARBURETOR	1	142	LOCK NUT M5	1
105	SPONG-CARBURETOR	1	143	SPRING-LEVERAGE	1
106	AIR FILTER	1	144	LEVERAGE-BRAKE	1
107	AIR FILTER PRESSING PLATE	1	145	COMPRESS SPRING-LEVERAGE	1
108	SOCKET HEAD CAP SCREW M5x45	2	146	NUT M8	1
109	AIR FILTER COVER	1	147	BAR	1
110	COVER-AIR FILTER	1	148	HEXAGON RING SPANNER T4	1
111	WASHER-AIR FILTER KNOB	1	149	PLUG WRENCH SPANNER	1
112	AIR FILTER KNOB-AIR FILTER	1	150	STRAIGHT SCREWDRIVER	1
113	GROMMET-CHOKE KNOB	1	151	GUIDE BAR COVER	1
114	CHOKE KNOB	1	152	CHAIN	1



www.ingco.com
MADE IN CHINA
1020.V01

INGCO TOOLS CO.,LIMITED
No.45 Songbei Road,Suzhou
Industrial Park,China.

GCS5261012E