



LUCCHETTI E ACCESSORI



EUROMONOLITH - Lucchetti monoblocco in acciaio speciale

I monoblocco in acciaio speciale sono figli di una nuova generazione di lucchetti, dall'indiscutibile eleganza che offrono massima resistenza e sicurezza.

Il corpo monoblocco, l'asta di chiusura e la piastrina antitrapano del cilindro sono stati trattati con un sistema di nichelatura chimica innovativo e dall'altissimo standard qualitativo anticorrosione: il "NIPLOY PROCESS".

CARATTERISTICHE

Corpo:

monoblocco, in acciaio speciale cementato e temprato.

Finitura:

nichelatura chimica "NIPLOY PROCESS" anticorrosione.

Asta di chiusura:

rotante antitaglio, Ø 13 mm, in acciaio cementato e temprato. Impugnatura con sezione progettata a rottura programmata, per impedire lo strappo dell'asta.

Cilindro di sicurezza:

a 6 pistoncini, sostituibile; protetto da piastrina rotante contro lo scasso ed il trapano, in acciaio di spessore 4,3 mm cementato, temprato e zincato con un trattamento speciale anticorrosione di colore nero.

Chiavi:

in ottone nichelato, piatte e reversibili, fornite in busta sigillata con carta di proprietà; 2 in dotazione.

Meccanismo:

- chiusura di tipo positivo;
- chiave estraibile solo a lucchetto chiuso;
- pistoncini in acciaio inox temprato;
- primo set di contropistoncini in acciaio inox temprato;
- contropistoncini in ottone "a fungo", contro l'azione del grimaldello;
- scrocco in acciaio inox AISI 316;
- molle pistoncini in acciaio inox;
- molla scrocco in acciaio inox.

CILINDRO DI RICAMBIO A CHIAVE PIATTA:

Art. 4753 con accessorio per la sostituzione del cilindro.

Confezione:

scatola individuale personalizzata.

Sono previste esecuzioni KA di serie

DATI TECNICI

EUROMONOLITH

Art.	Misure del corpo	Ampiezza alloggiamento occhioli	Diametro asta di chiusura	Chiavi	Peso unitario	Pezzi per confezione
N.	mm A x B x E	mm F x C	mm D	Art. N.	g	N.
4153	78 x 62 x 30	28 x 12,5	13	063.A	940	1
4154	87 x 70 x 30	37 x 20,5	13	063.A	1095	1

RICAMBI

Art.	Descrizione
N.	
4753	Cilindro di ricambio con accessorio per la sostituzione del cilindro

